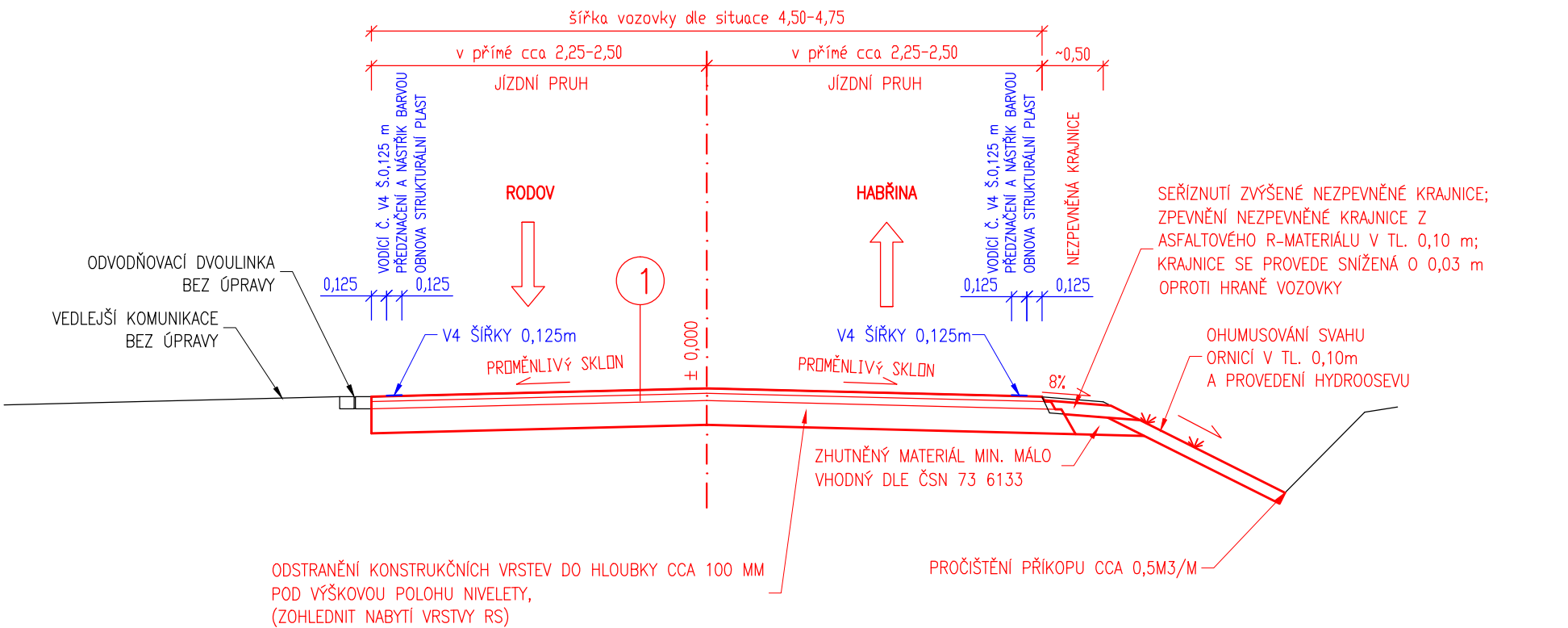
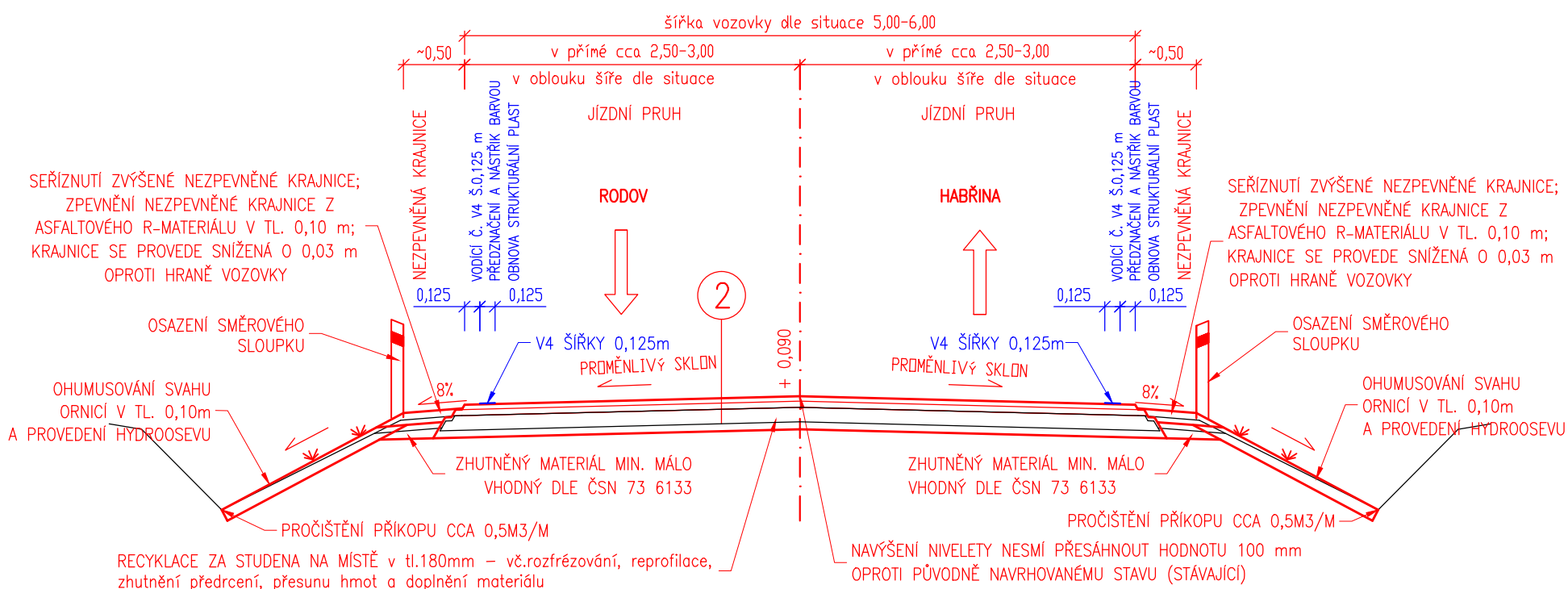


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

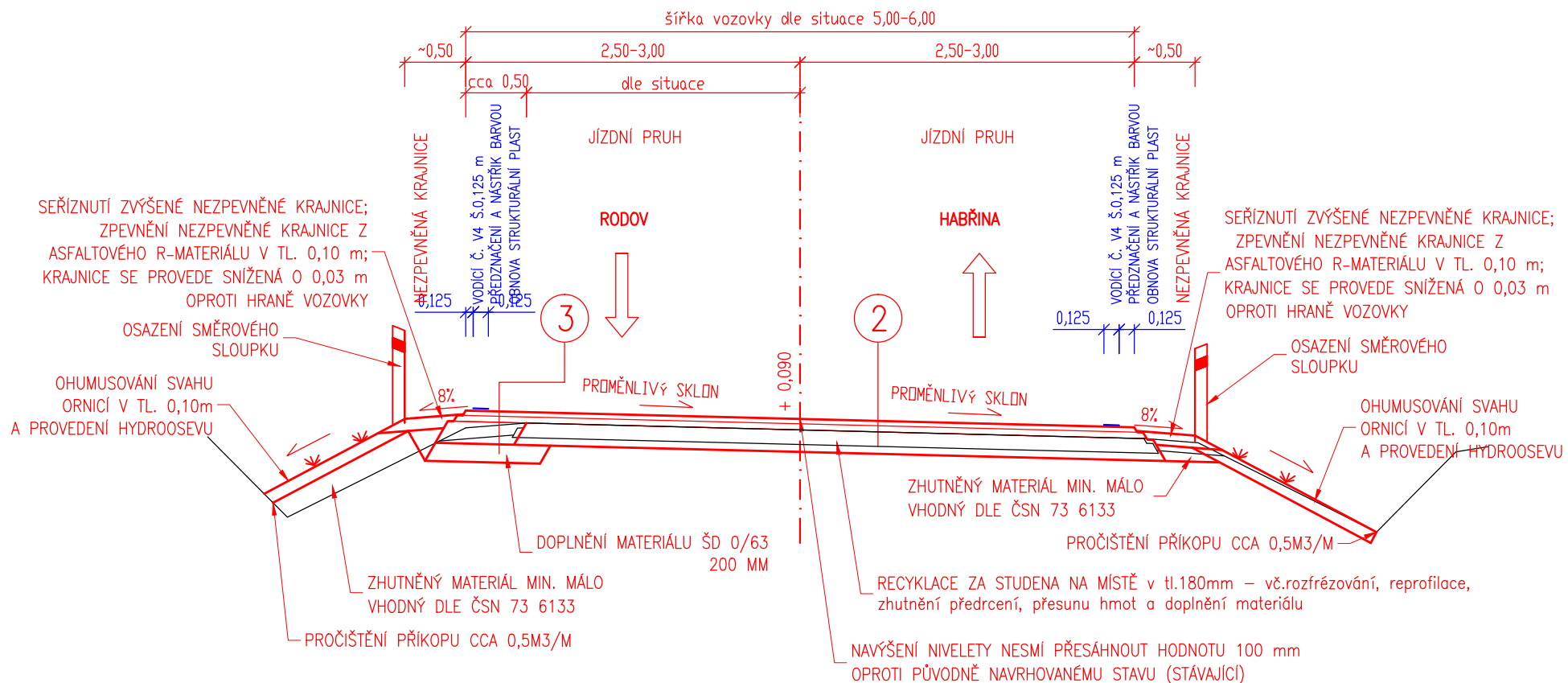
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ("EXTRAVILÁN" – BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY)
KM 0,000 00–0,020 00
DLE DIAGNOSTIKY KM CCA 0,000–0,124



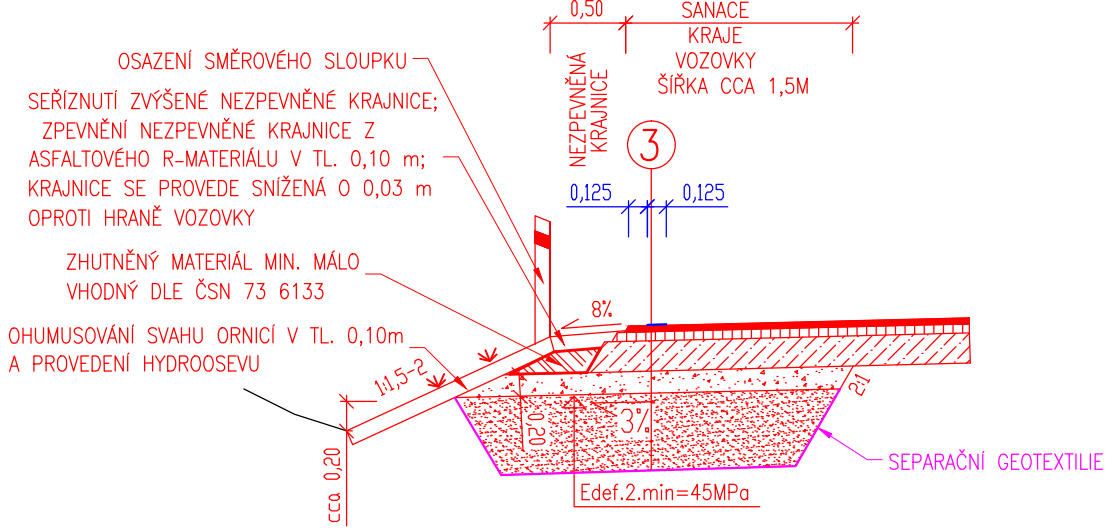
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ("EXTRAVILÁN" – S NAVÝŠENÍM NIVELETY)
KM 0,020 00–1,693 06
DLE DIAGNOSTIKY KM CCA 0,124–1,957



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ("EXTRAVILÁN" – S NAVÝŠENÍM NIVELETY)
KM 0,020 00–1,693 06 V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ KRAJE VOZOVKY
DLE DIAGNOSTIKY KM CCA 0,124–1,957



SANACE KRAJE VOZOVKY



POZNÁMKY:
OZELENĚNÍ – NA ZELENYCH PLOCHÁCH DOTČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ ÚPRAVY
SPOČÍVAJÍCÍ V OHUMUSOVÁNÍ ZEMLINOU O TL. MIN. 10 CM A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM SE
ZAVÁLČOVÁNÍM V MNOŽSTVÍ MIN. 30G/M2. TRAVNATÉ PLOCHY BUDOU ZALOŽENY V SOULADU S ČSN
839011 A ČSN 839031.
SANACE
ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM
VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI. PROJEKTOVOU
DOKUMENTACI JE NUTNO PROJEDNAT SE SPRÁVCI SÍTÍ. PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ
UPRAVA/VYROVNÁNÍ NEVHODNĚ OSAZENÝ POVRCHOVÝCH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

ZA ÚČELEM HOMOGENIZACE PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY SE PODLE TP 208 PROVEDE RECYKLACE
ZA STUDENA NA MÍSTĚ. RECYKLACE BUDE PROVEDENA V CELÉ ŠÍŘCE PROFILU KOMUNIKACE, VČETNĚ
DOSYPANÝCH OKRAJŮ A LOKÁLNÍCH PROPADLÝCH MÍST Z ODSTRANĚNÉHO MATERIÁLU V NAVRŽENÉ
TLOUŠTKĚ 200 MM. PŘED REALIZACÍ JE NUTNO LABORATORNĚ NAVRHNOUT A STANOVIT PRŮKAZNÍ
ZKOUŠKU RS, PŘEDPOKLÁDÁ SE VYUŽITÍ KOMBINACE HYDRAULICKÉHO POJIVA A ASFALTOVÉHO POJIVA.

1

"EXTRAVILÁN" – OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY – DLE DIAGNOSTIKY VARIANTA 2:
D1–A, IDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,30 kg/m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PI–C	0,8KG/M2	ČSN 73 6129
S ÚPRAVOU (NAPŘ. PODRCENÍM KAMENIVEM 2/4 NEBO VÁPENNÁ SUSPENZE) OCHRANA RS	RS CA (na místě)	180 MM	ČSN 73 6147
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS CA (na místě)	180 MM	ČSN 73 6147
ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV DO HLUBKY CCA 100 MM POD UVAŽOVANOU NOVOU VÝŠKOVOU POLOHU NIVELETY, (ZOHLEDNIT NABÝTÍ VRSTVY RS), (DLE VYHLÁŠKY Č. 283/2023 SB.).			
(ZOHLEDNIT NABÝTÍ VRSTVY RS = RECYKLOVANÁ VRSTVA MUSÍ BÝT DO ÚROVNĚ MIN. 90 MM POD UVAŽOVANOU NIVELETU)			
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 270 MM	

2

"EXTRAVILÁN" – OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY O 90 MM:
D1–A, IDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,30 kg/m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PI–C	0,8KG/M2	ČSN 73 6129
S ÚPRAVOU (NAPŘ. PODRCENÍM KAMENIVEM 2/4 NEBO VÁPENNÁ SUSPENZE) OCHRANA RS			
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS CA (na místě)	180 MM	ČSN 73 6147
VČ. ROZFRÉZOVÁNÍ, REPROFILACE, ZHUTNĚNÍ PŘEDRCENÍ, PŘESUNU HMOT A DOPLNĚNÍ MATERIÁLU (ZOHLEDNIT NABÝTÍ VRSTVY RS – RECYKLOVANÁ VRSTVA CCA DO ÚROVNĚ UVAŽOVANÉ STÁV. NIVELETY)			
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 270 MM	

3

SANACE ULÁMANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY NEBO ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY (ROZSAH BUDE UPŘESNĚN BĚHEM VÝSTAVBY)			
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PI-C	0,8KG/M ²	ČSN 73 6129
S ÚPRAVOU (NAPŘ. PODRCENÍM KAMENIVEM 2/4 NEBO VÁPENNÁ SUSPENZE) OCHRANA RS	RS CA (na místě)	180 MM	ČSN 73 6147
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ (DOPLNĚNÍ R-materiálem v TL.180 MM)	RS CA (na místě)	180 MM	ČSN 73 6147
ŠTĚRKODRT	ŠDa 0/63	200 MM	ČSN 73 6126-1
ODSTR. STÁV. PORUŠ. VRSTEV V TL. CCA 0,40 MM (V PŘÍPADĚ SANACE ULÁMANÝCH KRAJŮ VOZOVKY)			
ODSTRANĚNÍ/ROZFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY DLE POPISU VÝŠE			
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 470 MM	(+NABÝTÍ VRSTVY RS)

VÝMĚNA AKTIV. ZÓNY :	ŠDa 0/125	500 MM	ČSN 73 6133 a TP 94
– ŠTĚRKODRT			
– SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S1 GTX–NW, S DLE TP97			
– ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,5 m			
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 500 MM	

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ ZEMLÍ PLÁNĚ BUDE
MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa

4	OBNOVA STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ – NOVÁ KONSTRUKCE (POKUD STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÝ, JINAK DLE STÁVAJÍCÍHO)		
	VYFRÉZOVANÝ R–MATERIÁL		
	R–MATERIÁL 0/32	R–mat100 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
	ŠTĚRKODRT 0/63	ŠDb 300 MM	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1
	CELKEM	400 MM	
	MINIMÁLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI ZEMLNÍ PLÁNĚ EDEF1,2 = 30 MPA		

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BALT p.v.	03/2025
Index	Změna			Datum
Vypracoval R. Prudič, DIS.	Kontroloval Ing. Kučera M.			
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.			
Akce III/30812 Rodov křižovatka s III/3089 - Habřina (začátek obce)	Investor ÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové			
Objekt SO 101 KOMUNIKACE	Město / Obec Rodov - Habřina	Kraj Královéhradecký		
Profese Dopravní stavby	Technická zpráva	Formát 4 A4		
Název přílohy	Stupeň PDPS	Měřítko 1: 50		
	Číslo zakázky 59/24	Paré		
	Číslo přílohy D. 1.2			
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				